

# Objectif Capitales porte la voix des acteurs de nos territoires !

**Le combat continue pour l'association Objectif Capitales créée il y a bientôt 3 ans à l'initiative de la CCI Puy-de-Dôme et d'acteurs publics et privés de la métropole clermontoise au sens large puisqu'elle s'étend jusqu'à Vichy, voire à l'Auvergne. Notre territoire est attractif, faisons le savoir, donnons-lui encore plus de voix. Adhérez à Objectif Capitales !**



**Patrick Wolff, Président d'Objectif Capitales**

L'enjeu initial d'Objectif Capitales était de mobiliser tous les acteurs qui font une métropole : chefs d'entreprises, universitaires, élus... pour parler d'une seule voix afin d'améliorer notre desserte de transport. Il a été facile de mobiliser les énergies et les premiers résultats sont positifs. Le sauvetage de la liaison aérienne Clermont-Ferrand/Orly et le maintien d'Air France sur Roissy ont été une étape importante. La sécurisation des financements pour la restructuration des infrastructures ferroviaires et la livraison de nouvelles rames à échéance 2023/24 est une autre victoire. Ces avancées sont collectives mais ces résultats sont défensifs et ne sont pas un aboutissement.

Nous devons, comme n'importe quelle métropole française, pouvoir effectuer un aller/retour Clermont- Paris dans la journée, avec des horaires cohérents. Un temps de trajet en train vers Paris en moins de 3h est un impératif. Il faut que l'on puisse accéder rapidement aux grands centres internationaux !

Le combat continue ! Pour montrer notre dynamisme économique et l'enjeu pour tout notre territoire, nous devons mobiliser plus de voix afin de peser dans les discussions stratégiques.



**Olivier Bianchi, Maire de Clermont-Ferrand et Président de Clermont Auvergne Métropole**

Notre territoire pâti d'un grand handicap qui, à lui seul, remet en cause la volonté de la Métropole de rayonner au national et à l'international : les lacunes que nous connaissons dans nos dessertes ferroviaires et aériennes. Nous sommes la Métropole la moins bien apprêtée de France. Il faut renverser la vapeur !

Je me réjouis des avancées obtenues par l'association Objectif Capitales qui constitue un rassemblement fort d'hommes et de femmes qui se battent au-delà de tout clivage : politique, secteur privé/public. Ensemble nous travaillons à l'avenir de notre territoire.

Des avancées notables sont à souligner notamment l'attention portée aux nouvelles rames de train prévues pour 2023 afin de raccourcir le temps de trajet.

Mais elles sont insuffisantes. Nous voulons plus notamment sur le ferroviaire.

Rejoignez-nous en adhérant à Objectif Capitales afin d'être encore plus nombreux à agir pour nos infrastructures.



**Jean-Yves Gouttebel, Président du Conseil Départemental du Puy-de-Dôme**

J'adhère totalement à la démarche d'Objectif Capitales car nous devons absolument améliorer les liaisons ferroviaires entre Clermont-Ferrand et Paris mais également Lyon notamment en termes d'horaires garantis et de confort de travail. Concernant la ligne aérienne, il faudra malheureusement attendre la fin de la crise sanitaire pour retrouver un rythme efficient. Ce qui ne nous empêche pas d'œuvrer pour des liaisons journalières vers Orly et Roissy pour l'international. Aujourd'hui l'enjeu est ferroviaire.

Je déplore des décennies d'inertie

de tous les gouvernements confondus sur la qualité de notre ligne ferroviaire. Nous avons eu également l'imprudence de miser sur le TGV en laissant de côté les revendications de notre ligne Clermont/Paris.



**Martine Guibert, Vice-présidente de la Région Auvergne Rhône-Alpes, Déléguée aux transports ; Présidente du syndicat mixte de l'aéroport Clermont Auvergne**

Objectif Capitales est un partenaire attentif, vigilant et réactif qui agit avec tous les acteurs en présence pour la dynamique de notre territoire. Nous avons pu apprécier son engagement à nos côtés pour faire avancer notamment le dossier de la ligne ferroviaire Clermont-Ferrand/Paris. Objectif Capitales porte et partage une véritable ambition pour la métropole clermontoise et l'Auvergne !

**OBJECTIF  
CAPITALES**



## Unis et solidaires autour d'Objectif Capitales

L'engagement de la CCI Puy-de-Dôme Clermont Auvergne Métropole est d'apporter un soutien sans faille à l'attractivité de nos territoires. Les chefs d'entreprise observent, chaque jour, combien le développement de leur activité est lié aux conditions de déplacement proposées à leur clientèle et à leurs salariés. Un enjeu tant pour la venue sur notre territoire, que pour la desserte vers d'autres capitales, les déplacements internes, y compris parfois pour les derniers kilomètres (accès aux stations de ski par exemple). Tous soulignent l'impact déterminant des services de transport sur le recrutement et sur le rayonnement de notre territoire et sa notoriété. Objectif Capitales a déjà fortement agi pour l'aérien et le ferroviaire. Objectif Capitales dialogue aujourd'hui avec la SNCF pour limiter la durée et l'impact de la réduction de trafic annoncée hier. Chefs d'entreprises, acteurs locaux, ayez le réflexe Objectif Capitales ! Cette semaine, j'adresse un courrier personnalisé à chacun de nos maires avec deux enjeux : l'intérêt de jouer collectif et d'adhérer à Objectif Capitales !

*Claude Barbin, Président de la CCI Puy-de-Dôme Clermont Auvergne Métropole*



**Il est temps d'agir !**

Rejoignez le mouvement

ADHÉRER

**OBJECTIF  
CAPITALES**

## L'attractivité de nos territoires : un travail à long terme, des actions aujourd'hui !

L'association Objectif Capitales, née en 2018 et portée par un collectif d'acteurs économiques, institutionnels, élus, cadres tous secteurs, chefs d'entreprises de tous secteurs et de toutes tailles de la Métropole clermontoise, a fait bouger les lignes depuis sa création, sur des dossiers aussi capitaux que le ferroviaire et l'aérien. Aujourd'hui, il faut encore plus de voix pour faire

aboutir les revendications communes à tout un territoire.

Adhérer à Objectif Capitales en tant qu'entreprise, élu ou représentant d'un groupement mais aussi en tant que particulier, c'est poser une pierre à l'édifice de l'avenir économique de notre territoire.

Pour nos transports, c'est à très court terme que le long terme se décide. Agissons aujourd'hui pour préparer notre monde de demain !

### Cotisation annuelle :

50€ pour les moins de 10 salariés

120€ de 10 à 49 salariés

240€ pour les plus de 50 salariés

### Pour adhérer :

[www.objectif-capitales.fr](http://www.objectif-capitales.fr)

[objectif.capitales@gmail.com](mailto:objectif.capitales@gmail.com)